

200
521 252
5214

Atmaj



Academic Research Journal

An International Peer-Reviewed Research Journal

ISSN: 2348 - 9456

Impact Factor 5.880



Volume-21, Issue -11, Jan.-June - 2024

Editor-In-Chief

Dr. Dilkhush Patel



19	नादोपासना से आनंद और मानसिक शांति की प्राप्तिमें ॐ एवं संगीतका महत्व एक विश्लेषणात्मक अध्ययन	राणा प्रितिवा	87
20	"भारतीय संस्कृति: विविधता में एकता"	डॉ. पारुल आर. खांट	93
21	घडियाण उद्योगजुं आर्थिक विश्लेषण मोरबी जिल्लाना संदर्भ	Anjna D. Patadiya	97
22	योग करतां अने योग न करतां विद्यार्थीओना मानसिक स्वास्थ्य पर थती असरनो अल्यास	शित्रे शैली आर.	102
23	ग्रामीण अने शहरी विस्तारमां जोब करता शिक्षकोनो मानसी स्वास्थ्यनो अल्यास	थावडा नितु अेम.	108
24	"जुनागढ शहरेमां होस्टेलमां रहीने अल्यास करती विद्यार्थीनीओनां मानसिक स्वास्थ्यनो अल्यास"	डेर जयश्री अे	114
25	माध्यमिक अने उच्चतर माध्यमिक शाळामां अल्यास करता विद्यार्थीओनो मानसीक स्वास्थ्यनो अल्यास	डांगर हेन्सी वी.	119

PRO. DR. DHARMESH BHAI P. PATEL
ECONOMICS DEPARTMENT
GOVT. ARTS, COMMERCE & SCIENCE COLLEGE, KHENGAMA DIST. NAVSARI

પ્રસ્તાવના:

ભારત જેવા વિકસામણ દેશોમાં કરવેલ એ જાહેર આવકનું સૌથી મહત્વનું સાધન છે અને સર્જકીય નીતિનું એક મહત્વનું અંગ છે. એક બાજુએ તે સરકારની આવક વધારવામાં અને બીજી બાજુએ આર્થિક અને સામાજિક નીતિઓ કેળવવી થીતરવી કરવામાં તે મહત્વની ભૂમિકા ભટા છે છે. બિટીક અમલના સમય દરમિયાન ભારતની કરવ્યાવસ્થા ક્રીમુલ્ક બિન આલોચિત અને ક્રીવમલન કની બેટાનું જ નહીં પરંતુ કર વાલામ વલનીના અલપ ભાગને જ સ્પર્શનું કનું તથા સર્જકીય આવકમાં પણ કની આવકને ક્રીમો ન ગણીકની. સરકારે તે વખતે કરમલામને પુનઃનિશીલ બનાવવા માંન્ય કીર્ડ પુલાસી ક્રમ પર્વા ન કન્ય. પરંતુ સ્વાનંત્યપુનઃનિબ્ધક અને તેમના વિશીષ કરીને આલોચનકાલ દરમિયાન ભારતના કરમલામમાં અમુલ કેરકાર કરી તેને વિકસામણ આર્થ તંત્રની જગીલાતને અનુપ બનાવવાના પુલામ કાવામાં આવે છે.

આલોચનકાલ દરમિયાન કરના મુખ્ય કેળવવી નીચે પુલાસી છે.

- ૧) આર્થિક વિકાસ માટે ન્યાયાસીય સાધનો પાન કરવા
- ૨) અચત અને મુટીરેકાકને પોન્નાકમ આપનું
- ૩) સાધનોની સખતમ ક્રમવર્ણી કરવી
- ૪) પારેલિક અસમ્બંનતમ પટારી કરવી
- ૫) કુમાવાને અંકુશિત કરવી
- ૬) આવક અને સંપત્તિની અસમ્બંનતમ પટારી કરવી.

કરવેલનું ભવુપ

(અ) પુલાસ કરવેલ

(બ) પરીક કરવેલ

આ અને પુલાસ કરવેલ એક બીજાથી તાન આગ છે તે ક્રી સમય, વાલામમાં એક બીજાના પુલ છે. બેટાનું જ નહીં એક બીજા સાધી સંકલન પસવે છે. એક કેળવેને ક્રીક કરવા માટે પુલાપુલા સ્વપ્ને પુલોચાસીલ તત્વો છે. આલોચ કરવાનું છે કે - પુલાસકરવેલ અને પરીક કરવેલ અને સમલ બોન જેવા છે.

જેમાં પણ અબતી તારવી સકાય

- > પુલાસ અને પરીક કર સમલના પસવે છે.
- > અને કરવેલ આકર્ષક છે.
- > આ અને કરવેલ બે બંનેનો જેવા છે.

અને કરવેલ સર્જકીય સાધન છે. જે સમલનામાં કારકે સમલોલ આપનું અને તેના કેળુ સમલ પુકિયામાં સમલતાથી સંપૂર્ણતા માટે આલોચન કાલ દરમિયાન ભારતની કર વ્યાવસ્થામાં અમુલ કેરકારી કરવામાં આવ્યા છે.

ક કરની આવકમાં નીપાષત વધારી:

આલોચનકાલ દરમિયાન કરની આવકમાં નીપાષત વધારે થવી છે જેના મુખ્ય બે કારણો છે.

- ભારતનું કર્યાવાજનું ગળન અને વિસ્તૃત બનવા પામ્યું છે.
 - આવક અને વપરાશમાં વધારો થવાને લીધે પણ કારની આવક વધવા પામી છે.
- બિન કરવેરાની આવકમાં થયેલી ગણનાપાત્ર વધારો:
- પ્રત્યક્ષ તથા પરોક્ષ કરવેરાના પ્રવર્તમાન દરોમાં વધારો કરવામાં આવ્યો છે તેમજ આ બંને ક્ષેત્રે નવો કરવેરા નામવામાં આવ્યા છે. ઉપરાંત કોઈની વસ્તીના કુલ્ય ક્રિડેટોલ વધુને વધુ લોકોને કરવેરાની જાણમાં આવરી લેવાના પ્રયાસ હવે ધરવામાં આવી રહ્યા છે. નવેમ્બર ૨૦૧૬ના રૂ. ૫૦૦ તથા રૂ. ૧૦૦૦ની ચાલની નોટોના વિમુક્તિરૂણો લીધે આવકવેસ ભરનારા વ્યક્તિઓની સંખ્યામાં નોંધપાત્ર વધારો થવા પામ્યો છે.

◦ કારની આવકનું અંદાજપાત્રકીય મહત્વ:

આયોજનકાળના વર્ષ દરમિયાન કારની આવક એ બિનકરવેરાની આવકની તુલનામાં ઘણી વધારે રહી છે. મૂડી ખાતેની આવકને પણ જો ગણતરીમાં લેવામાં આવે તો બહુ ફેર પડતો નથી. પરંતુ બજાર લોકો, જાની બચતો, પોલિટિકલ ફંડ, બિંદો ક્ષેત્ર જેવી મૂડી ખાતેની આવકના મહત્વન ભાગનો સરખામણીમાં સરકારની આવક પ્રાપ્તિના ભાગનોમાં કારની આવક એ ઘણી ઉંચી ફ્રમ ધરાવે છે.

◦ કુલ ધોરણે વેદાસમાં કરનો કિસ્મો:

કેન્ડ અને સખીનોઈ કારની સંવુક્ત આવક અને ધોરણે વેદાસ વચ્ચેનું ગુણોત્તર જે ૨૦૧૬-૧૭ માં ૧૮૬ જેટલું અંદાજાયે હતો. પરંતુ કેન્ડ સરકારની કારની કુલ આવક અને કુલ ધોરણે વેદાસ વચ્ચેના ગુનોત્તરનો વિચાર કરીએ તો ૨૦૧૬-૧૭માં તે ૧૧૪ જેટલો અંદાજાયે હતો.

◦ કારની કુલ આવકમાં પત્તણ અને પરીક્ષ વેરાનો સપેક્ષ કિસ્મો:

આયોજન કાળથી શરૂ થયેલ કુલ વર્ષો મુખી અપહોંકારની કુલ આવકમાં પરીક્ષ વેરાનું અંતિ પ્રાચલ્ય હતું. ૧૯૯૦-૯૧માં આ ગુણોત્તર ૮૪.૧૬ જેટલો હતો. પરંતુ પુલઈ ૧૯૯૧થી હવે ધરાવેલ અર્થિક સુધારણા કાર્યક્રમના એક સંકલિત ભાગ તરીકે કસ્ટમ તથા અભરગરી જસાતના દરમાં જોવા મળતા પડાણના વાલણને કારણે પરીક્ષ વેરાનો સપેક્ષ કિસ્મો ઘટતો જાય છે. અને પત્તણ વેરાનો સપેક્ષ કિસ્મો ઉતરીતર વધતો જાય છે. ૨૦૧૬-૧૭માં તે ૪૦.૬૦ જેટલો કિસ્મો અંદાજ કરે. ત્યાર પછીના વર્ષોમાં પણ અવલણ અતુજ રહેવા પામ્યો છે.

હવેમાં કારની કુલ આવકમાં વ્યક્તિગત આવકવેસ તથા પ્રેપોરિટ વેરાનું મહત્વનો કિસ્મો છે. આનું મુખ્ય કારણ અર્થિક ઉદારીકરણને લીધે તરજેતરના વર્ષોમાં વ્યક્તિઓની અને કંપનીઓની કુલ આવકમાં થયેલ વધારો ગણાવી શકાય.

◦ કરવેરાના દરનું વલણ:

પુલઈ ૧૯૯૧ થી હવે ધરવામાં આવેલ અર્થિક સુધારણાના કાર્યક્રમ અન્વયે કર માત્રામાં મહત્વના સુધારા કરવામાં આવ્યા છે. ૧૯૭૭-૭૪ મુખી વ્યક્તિગત આવકવેરાનો મહત્તમ સીમાંત દર ૯૭.૭૫૪ હતો જે રૂ. ૨ લાખથી ઉપરની આવકને લગુ પડતો હતો. વાધુ સમિતિની ભાવમણોને અનુલક્ષીને આ દરમાં કમલઃ ઘટાડો કરીને ૧૯૭૬-૭૭ માં તે ૬૬૪ જેટલો કરવામાં આવ્યો હતો.

૨૦૧૪-૧૫ ના વર્ષથી આવક વેરાની મુક્તિમર્દાટા રૂ. ૨ લાખથી વધારીને રૂ. ૨.૨૫ લાખ જેટલી કરવામાં આવી હતી અને ૨૦૧૭-૧૮ ના અંદાજપત્રમાં તે આગુ સમવામાં આવી હતી.

કંપનીઓ દ્વારા અપતા કંપનીવેસ કે પ્રેપોરિટ વેરાનો અભરકર દર સરેરાશ ૨૪.૬૭૪ જેટલું થાય છે. તેનું કારણ કંપનીઓ દ્વારા વિવિધ પ્રકારની મુક્તિઓને લેવાતો લાભ ગણાવી શકાય. આથી આસંદર્ભમાં ૨૦૧૬-૧૭ના અંદાજપત્રમાં નીચે પ્રમાણેની જોડવાઈઓ કરવામાં આવી.



(૧) આવકવેરા ધારા હેઠળ ધસારા કંડની જોગવાઈ ૧લી એપ્રિલ, ૨૦૧૭થી મહત્તમ ૪૦% સુધી મર્યાદિત રહેશે.

(૨) સંશોધન માટે આપતા લાભ તારીખ ૧લી એપ્રિલ ૨૦૧૭થી ૧૫૦% અને તારીખ ૧લી એપ્રિલ ૨૦૨૦થી ૧૦૦% ની મર્યાદામાં રહેશે.

(૩) નવા સ્પેશીયલ આર્થિક ઝોનોમાં આવેલા એવા એકમોને જ લાભ મળશે કે જેમને તેમની પ્રવૃત્તિઓ ૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૦ પહેલા આરંભ કરી હશે.

(૪) મેન્યુફેક્ચરિંગ કંપનીઓ જે ૧લી માર્ચ ૨૦૧૬ અથવા તે પહેલા સ્થપાઈ હોય. તેમને પણ કેટલીક સહતો અને છૂટછાટ આપવામાં આવી છે.

❖ પરોક્ષ વેરા:

જુલાઈ ૧૯૯૧ અગાઉ અનેક વસ્તુઓ પરની ટોચ કસ્ટમ જકાત લગભગ ૩૦૦% હતી જેમાં ઘટાડો કરીને ૨૦૦૭-૦૮ના વર્ષથી બિન ખેત પેદાશોની આયાતો પર ઘટાડીને ૧૦% જેટલો કરવામાં આવ્યો હતો. વેધિકીકરણ અને ઉદારીકરણની પ્રક્રિયાના સંદર્ભમાં પરોક્ષ કરવેરામાં ઘટાડો આવી રહ્યો છે. વધુમાં ૨૦૦૫થી દેશના લગભગ બધા જ રાજ્યોમાં વેચાણવેરાનું સ્થાન મૂલ્યવધિત વેરા (VAT) એ લીધું છે. અને ૧લી જુલાઈ ૨૦૧૭થી તેનું સ્થાન વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરે (GST) એ લીધું છે.

❖ પ્રત્યક્ષ કરવેરાનું વ્યાપ વધારવા માટેના તાજેતરના પગલા:

પ્રત્યક્ષ કરવેરાનો પાયો વિસ્તૃત બનાવવા માટે ૧૯૯૭-૯૮ના વર્ષથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી કે, કોઈ પણ વ્યક્તિ નીચેની ચાર સરતો પૈકીની કોઈ પણ બે શરતોની પુરતી કરતો હોય તો તેને માટે આવક વેરાનું પત્રક ભરવાનું ફરજિયાત રહેશે.

(૧) નિશ્ચિત વિસ્તાર કરતા વધુ વિસ્તારની સ્થાવર મિલકત માલિકીના ધોરણે અથવા ભાડાપેટે ધરાવનાર વ્યક્તિ. (૨) ચાર ચક્રીય (મોટરકાર) વાહન ધરાવનાર.

(૩) ટેલીફોન (મોબાઈલ ફોન ધારક) (૪) વિદેશ પ્રવાસ કરનાર. (૫) કેડીટ કાર્ડ ધારક. (૬)

કોઈ ક્લબનું સભ્ય પદ કે જેની પ્રવેશ ફી વાર્ષિક રૂ. ૨૫,૦૦૦ કરતા વધુ હોય.

ઉપરોક્તકુલ છ સરતો પૈકી કોઈ પણ એક શરતનું પાલન થાયતો તે વ્યક્તિએ ફરજિયાત રીતે આવકવેરાનું પત્રક ભરવાનું રહેશે.

❖ સેવા કર અથવા સેવાવેરો:

રેલૈયા સમિતિની ભલામણોને અનુલક્ષીને ૧૯૯૪-૯૫ના કેન્દ્રીય અંદાજપત્રમાં સર્વપ્રથમ અમુક ચોક્કસ સેવાઓ પર ૫%ના દરે વેરો નાખવામાં આવ્યો હતો. ૨૦૧૨-૧૩ના વર્ષમાં અંદાજપત્રમાં નકારાત્મક યાદીમાં દર્શાવેલી ૧૭ જેટલી સેવાઓ શિવાય બાકીની બધીજ સેવાઓને સેવા કર હેઠળ આવરી લેવાય છે. તથા સેવાકરનો દર ૧૦%થી વધારીને ૧૨% જેટલું કરવામાં આવ્યો છે. ૨૦૧૫-૧૬ના અંદાજપત્ર સેવાકરનો દર વધારીને ૧૪% જેટલો કરવામાં આવ્યો હતો. અને તેનો અમલ ૧લી જુન ૨૦૧૫થી થયેલો છે. ૧૫મી જુન ૨૦૧૫થી "સ્વચ્છ ભારત અભિયાન" માટે સેવાકર ઉપર ૦.૫%નો સરચાર્જ નાખવામાં આવ્યો હતો. તથા ૨૦૧૬-૧૭ના અંદાજપત્રમાં કરપાત્ર હોય તેવી તમામ સેવાઓ પર ૦.૫%ના દરે "કૃષિ કલ્યાણ શેસ" નાખવામાં આવ્યો હતો. જેનો ઉપયોગ કૃષિમાં મુદારા તથા ખેડૂતોના કલ્યાણ માટે થશે.

૧લી જુલાઈ ૨૦૧૭ના રોજથી વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કર (GST)નાં અમલીકરણ પછી સેવા કરને આ વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરમાં આમેજ કરીદેવામાં આવ્યો છે.

❖ નવા પ્રત્યક્ષ કરવેરા:

૨૦૦૫-૦૬ના કેન્દ્રીય અંદાજપત્રમાં બે નવા પ્રત્યક્ષ વેરા દાખલ કરવામાં આવ્યા હતા.

૧. બંકો માંથી રોકડ ઉપાડ પરનો વેરો.

૨. કર્મચારીઓને માલિક દ્વારા પુરી પાડવામાં આવતી શુભીધાઓ(લાભ), (ભથ્થા) પરનો વેરો.

ઉપરોક્ત બંને કરવેરા એપ્રિલ ૨૦૦૯ના વર્ષથી નાબૂદ કરવામાં આવ્યા હતા.

❖ કરચોરી અટકાવવા માટેના તાજેતરના પગલા:

કરવેરાનો વ્યાપ વધારવા ઉપરાંત કરચોરીને અટકાવવા માટે ૧૯૯૮-૯૯ ના અંદાજપત્રમાં એવી જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી કે નીચેના ઉચ્ચ નાણાંકીય વ્યવહારો કરતી વખતે તેનો કાયમી એકાઉન્ટ નંબર અથવા જનરલ ઇન્ડેક્સ રજીસ્ટર નંબર ફરજિયાત રીતે આપવાનો રહેશે.

(૧) સ્થાવર મિલકતની ખરીદી કે વેચાણ

(૨) મોટર વાહનની ખરીદી કે વેચાણ

(૩) રૂ.૫૦ હજારથી વધુ રકમના શેર વ્યવહાર

(૪) બેંકમાં નવા ખાતા ખોલાવતી વખતે

(૫) બાધીમુદતની થાપણોમાં રૂ. ૫૦ હજારથી વધુ રોકાણ

(૬) નવું ટેલીફોન જોડાણ મેળવવાની અરજી કરતી વખતે

(૭) રૂ. ૨૫ હજારથી વધુ રકમનું હોટેલ બીલ

કોમ્પ્યુટરના વધતા જતા ઉપયોગને લીધે ઉપરોક્ત (૯) અને (૧૦) અંગેની માહિતી તથા વિગતો કર વ્યવસ્થાનો પાયો વિસ્તૃત કરવા માટે તથા કરની આવકનો બહિસ્ત્રાવ અટકાવવા માટે ખુબજ ઉપયોગી થઈ પડશે.

❖ કર વહીવટી માળખામાં સુધારા:

તાજેતરના વર્ષોમાં કર વહીવટી માળખામાં સુધારા કરીને તેને વધુ સરળ અને કરદાતા પ્રત્યે મૈત્રીલક્ષી બનાવવાના પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યા છે. જેમ કે

(૧) આવકવેરા અધિકારીઓ તરફથી કરદાતાને થતી કનડગત અને હેરાનગતિ દૂર કરવાના સક્રિય પ્રયાસ હાથ ધર્યા છે. આ માટે કર આકારણી, સર્વેક્ષણ, દરોડાવગેરેની કાર્યવાહીમાં નવો અભિગમ અપનાવશે. દરોડા વખતે છુપાયેલી આવકની જાહેરાત કરવામાં આવશે નહિ, પરંતુ માત્ર તેની નોંધ રાખવામાં આવશે.

(૨) કરદાતાને કાયમી એકાઉન્ટ નંબર આપવાનું કાર્ય બહારની સંસ્થાને આપવામાં આવશે.

(૩) કરદાતાએ ભરેલા પત્રકો સ્વીકારી લેવામાં આવશે અને ફક્ત બે ટકા કેસોની જ ચકાસણી કરવામાં આવશે.

(૪) આવકવેરા ધારા અન્વયે સ્થળ પર વેરાની કપાત માટેના ફોર્મની સંખ્યામાં નોંધપાત્ર ઘટાડો કરાયો છે. વધુમાં એવા કરદાતા કે જેમને ફક્ત પગાર, ભાડા કે વ્યાજની જ આવક છે તેમને માટે એક પાનાનું 'સરળરિટર્ન' ફોર્મ 'ફરીથી દાખલ કરેલ છે.

(૫) કોમ્પ્યુટરથી રિટર્ન ભરવાની સુવિધા કરદાતાઓને ઉપલબ્ધ કરાઈ છે.

(૬) વિદેશ જવા માટે જુદાજુદા ટેક્સ કીલ્ચરન્સ સર્ટીફિકેટ્સ ની જરૂરિયાત નાબૂદ કરવામાં આવી છે.

❖ વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરનો કર (GST):

વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરનો ખ્યાલ એક અતિ ઉત્તમ ખ્યાલ છે જે ભાગ્યેજ બે મત હોઈ શકે. આ એક એવોકર છે જે આજે વિશ્વના લગભગ ૧૬૦ દેશોમાં અસ્તિત્વ ધરાવે છે.

ભારતમાં આર્થિક સુધારણા અને કર સુધારણા કાર્યક્રમના એક સંકલિત ભાગ તરીકે વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના વેરા અંગેના ખરડાને બંને ગૃહો એટલે કે, લોકસભા અને રાજ્યસભાએ ઓગસ્ટ ૨૦૧૬ માં મંજૂરી આપી પસાર કરી દીધી હોવાથી પ્રસ્તુત ધારો તા. ૧લી જુલાઈ, ૨૦૧૭ ના રોજથી અમલી બન્યો છે અને તેની સાથે જ કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારોના જુદાજુદા પરીક્ષવેરાનાસ્થાનેએક જ કર પદ્ધતિ અમલમાં આવી છે અને એ રીતે " એક રાષ્ટ્ર, એક જ કર પદ્ધતિ અને એક જ બજાર " નું પણ લાંબા સમયનું સ્વપ્ન સાકાર થયું છે, જે ખરેખર એક ઐતિહાસિક અને હિંમતભર્યું પગલું છે. આમ વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરને લીધે:

(અ) કેન્દ્ર સરકારના નીચે જણાવેલ પરીક્ષ વેરાનો અંત આવે છે.

(૧) કેન્દ્રીય આબકારી જકાત (૨) વધારાની કેન્દ્રીય આબકારી જકાત

(૩) સેવા કર (૪) વધારાની કરમ ડ્યુટી

(૫) સ્પેશિયલકરમ ડ્યુટી (૬) કેન્દ્રીય વેચાણ વેરો વગેરે

(બ) રાજ્ય સરકારોના નીચેજણાવેલ પરીક્ષ વેરાનો પણ અંત આવે છે.

(૧) રાજ્યવર્ધિતમૂલ્ય વેરો (૨) ઓક્ટ્રોય અને એન્ટ્રી ટેક્સ

(૩) ખરીદ વેરો (૪) લક્ઝરી ટેક્સ

(૫) મનોરંજન વેરો (૬) લોટરી, બેટિંગ, જુગાર ટેક્સ વગેરે

❖ વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરના મુખ્ય લાભો

(૧) મેક-ઇન-ઇન્ડિયા કાર્યક્રમને પ્રોત્સાહન તથા નિકાસમાં વધારો

(૨) દેશમાંએકીકૃત સમાન બજાર

(૩) કેન્દ્રને રાજ્યોના વિવિધ પરીક્ષ વેરાઓના બદલે એકજ કર

(૪) કર ઉપર કર લાગવાની સમસ્યાનો નિવેડો

(૫) કરના દર અને સંરચનામાં સમરુપતા

(૬) કરદાતાઓ માટે કરના નિયમોનું પાલન સરળ અને પાલન ખર્ચ ઓછો

(૭) અપૂરતી શ્રુખલામાં ઈનપુટ ટેક્સ કેડીટનો અવીરત પ્રવાહ

(૮) કુલ ધરેલું પેદાશમાં લગભગ ૧.૫% થી ૨.૦% સુધીની વધારાની સંભાવના

વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરથી થતા લાભ જેમકે સામાન્ય જન તરફી, વેપાર અને ઉદ્યોગ માટેના લાભ, અર્થકારણને થતા લાભો, સરળ વેરા અંગેનું માળખું અને એક આર્થિક ભારતનું નિર્માણ.

વસ્તુઓ અને સેવાઓ પરના કરના કાર્યક્રમ અમલમાટે એક કાઉન્સિલ (GST-Council)ની રચના કરવામાં આવી છે. જેનો અધ્યક્ષ કેન્દ્રીય નાણાપ્રધાન હોય છે. તથા દેશના ૨૮ રાજ્યોના નાણા મંત્રીઓ તથા સાત કેન્દ્રસાસિત પ્રદેશોના પ્રતિનિધિઓ સભ્યો હોય છે. વસ્તુઓ અને સેવાઓના કરના અમલમાં થતી મુશ્કેલીઓ અંગે યોગ્ય પગલા લેય છે. જેમકે ગોહાતી (આસામ) ખાતે ૧૦ નવેમ્બર ૨૦૧૭ના રોજ મળેલી પ્રસ્તુત કાઉન્સિલની ૨૩મી સભામાં ૨૨૮ વસ્તુઓ પૈકી ૧૭૮ જેટલી વસ્તુઓ પરનો ૨૮%નો સ્લેબ ધટાડીને ૧૮% અથવા તેનાપરથી ઓછો કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવ્યો હતો. આમ માત્ર ૫૦ જેટલીવાતુઓ પરજ ૨૮%નો સ્લેબ રહે છે.

