



Department of Sociology

Maharaja Krishnakumarsinhji Bhavnagar University, Bhavnagar

organized
National Seminar
on

Indian Tourism: Issues, Challenges and Impacts

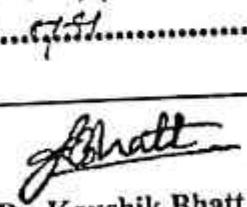
Sponsored by
Indian Council of Social Science Research

Certificate

This is to certify that Shri./Smt./Miss..... Mehl Kumari N. Patel.....
Of Assistant..... Probationary..... Govt..... Arts & Commerce College..... Khergam
Has participated in the National Seminar on Indian Tourism Issues, Challenges and Impacts
Sponsored by Indian Council of Social Science Research, New Delhi, held on 27th February 2022.

He/She has Presented the Paper


Dr. H.L.Chavda
Seminar Coordinator
Head, Dept. Of Sociology
M.K. Bhavnagar University
Bhavnagar


Dr. Kaushik Bhatt
Registrar
M.K. Bhavnagar University
Bhavnagar

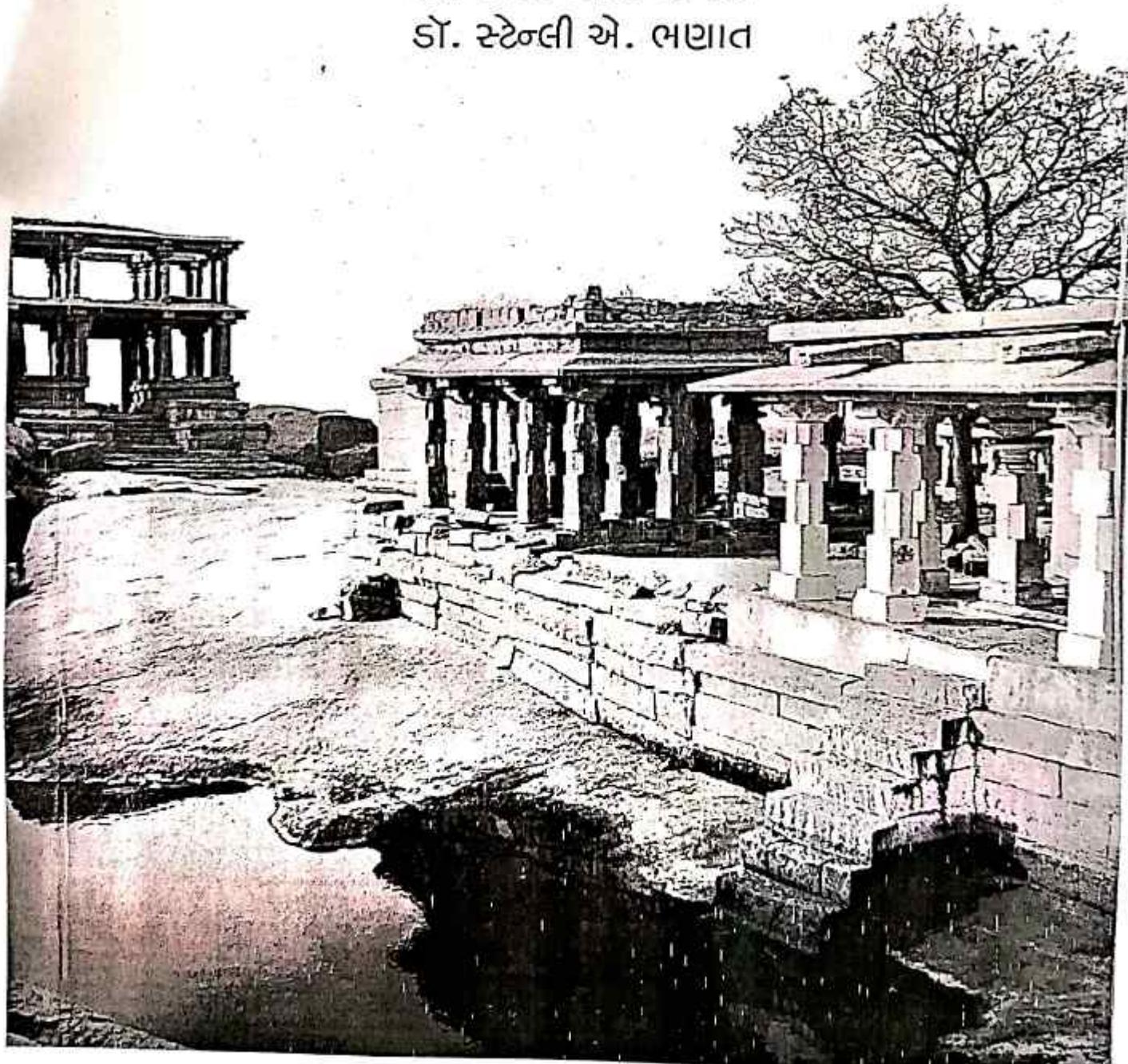


ભારતમાં પ્રવાસન

પ્રક્રિયા, પડકારો અને અસરો

સંપાદન

પ્રો. એચ. એલ. ચાવડા
ડૉ. સ્ટેન્લી એ. ભણાત



Department of Sociology
MAHARAJA KRISHNAKUMARSINHJI BHAVNAGAR UNIVERSITY

ભારતમાં પ્રવાસન

પ્રશ્નો, પડકારો અને અસરો

સંપાદકો

પ્રો. એચ.એલ.ચાવડા

પ્રોફેસર અને વડા, સમાજશાસ્ત્ર વિભાગ
મહારાજા કૃષ્ણકુમારસિંહજી ભાવનગર યુનિવર્સિટી

ડૉ. સ્ટેનલી. એ. ભનાત

એસોસિએટ પ્રોફેસર, સમાજશાસ્ત્ર વિભાગ
મહારાજા કૃષ્ણકુમારસિંહજી ભાવનગર યુનિવર્સિટી

red'shine
Publication
INDIA

BHARATAMAM PRAVASANA PRASNO, PADAKARO ANE ASARO

by: Prof. H.L.Chavda, Dr. Stenly. A. Bhanat

■ **RED'SHINE PUBLICATION PVT. LTD.**

Headquarters (India): 88-90 REDMAC, Navamuvada,

Lunawada, India-389 230

Contact: +91 76988 26988

Registration no. GJ31D0000034

In Association with,

RED'MAC INTERNATIONAL PRESS & MEDIA. INC

India | Sweden | UK

■ **Text © Prof. H.L. Chavda**

Cover page ©RED'SHINE Studios, Inc, 2022

■ **All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or used in any form or by any means- photographic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping, or information storage and retrieval systems- without the prior written permission of the author.**

■ **ISBN: 978-93-93239-91-4**

ISBN-10: 93-93239-91-6

DIP: 18.10.9393239916

DOI: 10.25215/9393239916

Price: ₹ 400

August, 2022 (First Edition)

■ **The views expressed by the authors in their articles, reviews etc. In this book are their own. The Editor, Publisher and owner are not responsible for them. All disputes concerning the publication shall be settled in the court at Lunawada.**

■ **www.redshine.co.in | info@redshine.in**

Printed in India | Title ID: 9393239916



CONTENTS

અનુક્રમ નં.	પ્રકરણ નામ અને લેખક(ઓ)	પૃષ્ઠ નં.
1	કુરોના મહામારીનો યાત્રા અને પર્યટન ઉદ્યોગ પર ગ્રભાવ Manishakumari Sharma	1
2	પ્રવાસન : અનુસુચિત જાતી અને પ્રવાસ સ્થળો મનુલાઈ એચ. મકવાણા	7
3	પ્રવાસન સંચાલન અને ભાવી તક્કે Mr. Mehulkumar Navinbhai Patel	17
4	ગુજરાતના પ્રવાસન સ્થળો ડૉ. મીનાક્ષીબેન આર. પટેલ	22
5	ગુજરાત પ્રવાસનના ઐતિહાસિક અને સાંસ્કૃતિક પાસાથી Assist. Pro. VINOD M AMARCHOLI	27
6	ભારતમાં પર્યટન વિકાસ ડૉ. નાન્દા જે. સોલંકી	31
7	ભારતમાં પ્રવાસન ઉદ્યોગ Ms. Neha M. Dharaiya	35
8	યુવા પ્રવાસીઓના પ્રવાસન અંગેના અનુભવોનું સમાજશાસ્ત્રીય વિશ્લેષણ ડૉ. નિર્દુંજ પટેલ	42
9	દરિયાકાંઠના ગ્રામીણ સમુદ્દર પર પ્રવાસનનો ગ્રભાવ(ભાવનગર) (જિલ્લાના સંદર્ભમાં) ડા. નિલેશ બી.	46
10	સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી: ગુજરાતના એક રથો સમગ્ર વિશ્વાની ઝલક દેસાઈ નિલેશકુમાર એમ.	49
11	ભાવનગર જિલ્લાના દરિયાકાંઠના પ્રવાસન સ્થળોએ સ્વચ્છતાની સિધ્યતા પ્રા. નિલેશ બી. સેત્ય	55
12	ગુજરાત-પ્રવાસનના અવરોધક પરિબળો ડૉ. નિર્મલકુમાર કે. પટેલ	59

પ્રવાસન સંચાલન અને ભાવી તકો.

Mr. Mehulkumar Navinbhai Patel ³

પ્રસ્તાવના-

માનવ જાતિ ઉલ્કાંતિ કાળથી સતત સહર કરતી રહી છે. નિજશસુવૃત્તિ અને નવી જ્ઞાનકારી મેળવવાની ઉંઠકા માણસ ને સતત અનુભવ મેળવવા માટે પ્રેરણ આપે છે. અનુભવ મેળવવા માટેની આકાંક્ષા માણસને મુશ્કાદુરી તરફ દોરી જાય છે. માનવ ચામાજના વિકાસની સાથેસાથ સ્થળાંતર, હેરેફેર તથા કોઈ ચોક્કસ કારણસર એક જગ્યાથી બીજી જગ્યાએ સતત મુશ્કાદુરી થતી રહે છે. પ્રાચીન સમયનો સુવર્ણ ઈતિહાસ ભારતમાં સ્વદેશી અને વિદેશી પ્રવાસીઓને હર હંમેશા આવકારતો રહ્યો છે. યુ.એન.સંગ., હેરોડોટસ, અને મેગેસ્થનીઝ અંગે ઈતિહાસે નોંધ લીધી છે. આ ઉપરાંત ભારતના સહરે આવનાર વિદેશી વેપારી-પ્રવાસીઓ ડથ, હુણો, વલંદાઓ, પોર્ટુગીઝ અને અંગ્રેજોનાં પ્રવાસ અંગે ભારતના ઈતિહાસમાં નોંધવેવામાં આવી છે.

ભારત દેશ વિવિધતાઓનો દેશ છે. ભારતની વિવિધતા સતત લોકોને આકર્ષિત કરતી રહી છે. ભારતના તીથો, કિલ્લાઓ, શિલ્પ-સ્થાપત્ય, ગુજરાતો-કંદરાઓ, સાંસ્કૃતિક-વૈવિધ્યના, કળા વિવિધતા, ગ્રંથુંઘેભવ, ભૂગ્રિપ્રદેશો, રણ, પહાડો, નદીઓ અનોડ સૌટર્ના માલિકો છે.

પ્રવાસન એ માત્ર સામાજિક કે સાંસ્કૃતિક ઘટના જ નથી, પરંતુ આર્થિક પ્રવૃત્તિ તરફે રાષ્ટ્રીયકાસમાં મહત્વનો ફૂલો આપે છે. વર્તમાન સમયમાં પ્રવાસન ઉદ્યોગ રોજગારીની ઉત્તમ તકો પૂરી પડે છે. પ્રવાસથી માનવના જીવન ધોરણુમાં સુધારો, જ્ઞાનમાં વધારો તથા આનંદની અનુભૂતિ અને સંતોષમાં વધારો કરે છે.

સંસાધનનો કાર્યક્રમ ઉપયોગ થાય તથા તમામ કેવથી સ્ફુળતાપૂર્વક આર્થિક ઉપાજ્ઞન થઈ શકે એ માટે સંચાલકીય પરિભળોનો સહકાર લેવો અનિવાર્ય થઈ પડે છે. સંચાલકીય પાસાઓ આયોજન, વ્યવસ્થાતંત્ર, દોરવારી, સંકલન, સદિશા-વ્યવહાર અને અંકુશનો વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી પ્રવાસન કેત્ર હરાણફૂળ ભરી શકશે. પ્રવાસન કેત્ર ભારતના અર્થતંત્રની આવકમાં લગભગ 10% જેટલું યોગદાન આપી રહ્યું છે. ભારતની સુંદરતા અને યોગ્ય સંચાલનની જુગલબંધી પ્રવાસન કેત્રને સર્વોચ્ચ ઊચાઈ પર પ્રસ્તાવિત કરશે.

પ્રવાસન સંચાલન યોજના બનાવતી વખતે ધ્યાનમાં રાખવાની બાબતો
પ્રવાસીઓ વધુમાં વધુ સ્થાનિક લોકોને મળે, સ્થાનિક કળા અને પરંપરા માણે.
ભારતનાં લોકલ બજારનું ભાતીગળ ભોજનનો લોકો આસ્વાદ માણી શકે.

³ Assistant Professor, Government Arts and Commerce College Khergam Dist. Navsari

સ્થાનિક લોટિયાનો પ્રવાસીઓનો દ્વારા વધું વધું ઉપાય થાય.
પ્રવાસ દરમિયાન ચંતી ખરીદી બોક્સ બજારમાંથી થાય.
પ્રવાસ દરમિયાન સ્થાનિક વાહન-બચાવાનો ઉપાય થાય છે.
પ્રવાસીઓને રાતામતો, સ્વારથી અને અનિયાનીપ ઘણાનો ભોગ ના અને ભાજા બાળ
રાખ્યું.

પ્રવાસનસંચાલન-

"પ્રવાસન કેવી અંતર્ગત કોઈપણ પ્રકૃતિ, અલોરસેન-ની કે આનંદી સેન-ની વાજ, કે
અધ્યાત્મિક પોત્યાં વિકાસ કરવા માટે ફરજામાં આવતા સંચાલકીએ પદ્ધતીને પ્રવાસન સંયુક્ત,
અંતી રાખાયા." (yadav, 2000)

પ્રવાસન સંચાલનના પ્રકારો-

ઘરેલું પ્રવાસન સંચાલન-

ઘરેલું પ્રવાસન જે રાહુંની રીતાની ગંડક કરવામાં આવતી પ્રવાસનની ઘણાઘણાન છે.

દીન બાઉન્ડરીઝમ સંચાલન-

દીન બાઉન્ડ બુરીઝમ ને ગોક્કલ દેશમાં પ્રવેશતા અધારના મુજબના પ્રવાસીઓ સાથે જોઈ
પણાંને, દીન-બિન નિયાતીઓનો દ્વારા ભાવનાની મુખ્યકાળ હેઠામાં આવે છે.

બાધ ટુરીઝમ સંચાલન-

દીન એક દેશના સ્થાનિક દ્વારા ફિરના બન્ય દેશોમાં પંદ્રન સ્થળમાં પ્રવાસન કરતો એટાં અનુ
પ્રવાસન.

અંતરિક પ્રવાસન સંચાલન-

અંતરિક પર્સ્ટન દેશના કોઈ કેવી સારે નાનીપણ વોઈ રહે છે.

રાષ્ટ્રીય પ્રવાસન સંચાલન-

દેશના અંતરિક ભાગમાં કરવામાં આવતો પ્રવાસ રાષ્ટ્રીય સંચાલન છે.

અંતરરાષ્ટ્રીય પ્રવાસન સંચાલન-

જ્યાંદે નાં રાષ્ટ્રના પ્રવાસીઓનો દ્વારા બન્ય રાષ્ટ્રમાં પ્રવાસ કરવામાં આવે તેને આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રવાસ
કહે છે.

દેશુભોના આપારે પ્રવાસન સંચાલન-

પિપાડીય પ્રવાસન સંચાલન-અવસ્થાએ અથવા પિપાડીય કાલ્પનિકર કરવામાં આવતો મુખ્યદરી એટે
પિપાડીય પ્રવાસ.

મેરીકલ પ્રવાસન સંચાલન- મેરીકલ પ્રવાસન સંચાલનનું ગોક્કલ ટ્રાવેલ, દેશ-બુરીઝમ નું
ગ્લોબલ દેશ્યંકર ટુરીઝમ તરીકે ચોણાયાંનો આવે છે.

વેલનેસ ટુરીજિમ સંચાલન ટુરીજમમાં મહત્તમ સ્થાસ્થય અને સુખાકારી માટે, ગ્રોટ્સાહન અને જાળવણા પ્રાથમિક હેતુ માટે મુશકારી કરવામાં આવે છે.

એડુકેન્ચર ટુરીજમ સંચાલન- સાહસિક પ્રવાસન સંચાલન પડકારણનું ગણાય છે. જેમાં ટ્રેકિંગ, સ્કાય-ડ્રાઇવિંગ, હોર્સ-ડ્રાઈવિંગ, નૌકા-વિહાર વગેરે બાળનોનો સમાવેશ થાય છે.

ધાર્મિક પ્રવાસન સંચાલન-ધાર્મિક પ્રવાસન સંચાલનમાં ધાર્મિક સ્થળોએ પ્રવાસનું આયોજન અને અમલ કરવામાં આવે છે.

સ્પોર્ટ્સ-ટુરીજમ સંચાલન- ડિકેટમેચ, ફૂટબોલમેચ, એશીયાઉં, ઓલામ્પિક વગેરે રમતોમાં ભાગ લેતા ખેલાડી ઓ કે તે રમતો કે મેચો નિહાળવાનાં ઉદ્દેશથી પ્રવાસ કરતા પ્રવાસીઓની પ્રવૃત્તિઓનું સંચાલન કરવામાં આવે છે.

એક્ટીવ ટુરીજમ સંચાલન- એક્ટીવ ટુરીજમ સંચાલનનો ઉદ્દેશ ટુરીજમમાં શિક્ષણ, સાહસ અને રીક્લિયેશન આધારિત વિવિધ પ્રવૃત્તિઓનું સફળતાપૂર્વક સંચાલનનો છે.

રીક્લિયેશન ટુરીજમ સંચાલન-આ પ્રકારનું પ્રવાસન આનંદ, પ્રમોદ, તનાવમુક્તિ, વિશ્રાંતિ કે આરામ વગેરે અનેક હેતુ માટે કરવામાં આવે છે.

ઇક્સ્પોર્ટ્યુરીજમ સંચાલન-નેમાં કુદરતી સ્થળો, જુદા જુદા નિવસન તંત્રો અને પ્રચલિત પર્યાવરણીય સ્થળોની મુલાકાત અને પ્રવાસ કરવામાં આવે છે.

ગોલ્ફ ટુરીજમ સંચાલન- ગોલ્ફ ટુરીજમ એસ્પોર્ટ્સ ટુરીજમ નો એક ઘટક છે.

સામાજિક પ્રવાસન સંચાલન- સામાજિક પ્રવાસન એ સમાજ અને તેમની વચ્ચેના સંબંધો પર આધારિત પ્રવાસન છે. સામાજિક જરૂરીયાતો પૂર્ણ કરવા માટે આ પ્રકારનું પ્રવાસન લોકો કરે છે.

માસ ટુરીજમ સંચાલન- જેમાં હજરોની સંખ્યામાં પ્રવાસ કરતા લોકોની પ્રવૃત્તિઓનું સંચલન કરવામાં આવે છે.

પ્રવાસન સંચાલન વખતે નીચે મુજબની બાબતો ધ્યાનમાં રાખવી આવશ્યક થઈ પડે છે..

પ્રવાસીઓ વધુમાં વધુ સ્થાનિક લોકોને મળે, સ્થાનિક કળા, પરંપરા માણે એ ધ્યાનમાં રાખવું. ભારતનું લોકલ બજારનું ભાતીગળ ભોજનનો લોકો આસ્વાદ માણે શકવા જોઈએ.

સ્થાનિક લોટલોનો પ્રવાસીઓ દ્વારા વધુ ને વધુ ઉપયોગ થવો જોઈએ.

પ્રવાસ દરમિયાન થતી ખરીદી લોકલ બજારમાંથી થાય એ બાબત ધ્યાનમાં રાખવી.

પ્રવાસ દરમિયાન સ્થાનિક વાહન-વ્યવહારનો ઉપયોગ થાયએ નોંધનીય છે.

પ્રવાસનથી માળખાકીય વિકાસ તરફ

પ્રવાસન ઉદ્ઘોગનો વિકાસ થાણે રાખે રૂપે પુરુષ ઉદ્ઘોગગાં પણ વિકાસ લાવે છે. પ્રવાસન જાણે સંકળાયેલા હોટેલ-ઉદ્ઘોગ, રિસોર્ટ, પરિવહન ઉદ્ઘોગ, મનોરંજન ઉદ્ઘોગ, રિટિશાળવહાર, માર્કેટ, રમત-ગમત વગેરે કેન્દ્રને પરિવર્તન લાવવા માટે કુરુજ પાડે છે. આ ઉપરાંત ફર્યા જાણે સંકળાયેલા અન્ય ઉદ્ઘોગ જેવા કે હસ્તકાળા, ગૃહઉદ્ઘોગ, રથાનિક ઉદ્ઘોગ વગેરેને વિકાસ પણ કર્યા છે. પ્રવાસન ઉદ્ઘોગ માટે જરૂરી એવું અગત્યાનું માળખાકીય જરૂરિયાતોમાં પણ વધારો થાય છે. જે અંતર્ગત રૂલ્ટા, વોજણી, રેલ્વે, વિમાની સેવા, ટંકરનોટ વગેરેની સુવિધામાં પણ વધારો થાય છે.

પ્રવાસન સંચાલન-

પ્રવાસન પ્રવૃત્તિમાં કરવામાં આવતા આયોજન, વાવરસ્થાતંત્ર, માનવરંસાવન, જ્ઞાન, સંકલન, રંશોધન અને વિકાસ તથા એવી કોઈપણ સંચાલકીય પ્રયુક્તિઓ કે યુદ્ધિતઓ જેનો કેનું જે-ને પ્રવાસન કેત્રમાં પ્રવાસીઓને શેષતમ સેવાઓ, આપી ને મહત્તમ વળતર પ્રાપ્ત કરુનો હોય તેને પ્રવાસન સંચાલન કહેછે.

પ્રવાસન સંચાલનનાં ફાયદા-

દેશની રાષ્ટ્રીય આવકમાં વધારો
લોકોની માશાદીઠ આવકમાં વધારો
રોજગારીની તકોનું સર્જન અને વધારો
દેશના GDPમાં ફાળો
સ્થાનિક બજારોને વેગ મળે
મૂડી રોકાણમાં વધારો
દેશની કરવેરા આવકમાં વધારો
માળખાકીય સુવિધાની અંદર મુખારો-વધારો
મૂડી રોકાણમાં આધારો
ગ્રામ્ય અર્થાત્તનો વિકાસ કે પ્રગતિમાં ફાળો
પરિવહન સુવિધામાં વધારો

ભારતમાં પ્રવાસનની ભાવી તકો-

ભારત દેશ ભવિષ્યમાં પ્રવાસન હબ તરીકે સ્થાન પ્રાપ્ત કરી શકે છે. પ્રવાસન સંચાલનના પોણ્ય વિન્યાસના અમાવે દેશ પ્રવાસન કેત્ર સંપૂર્ણ કાર્યક્રમતાનો ઉપયોગ કરવામાં સહજાતી પ્રાપ્ત થઈ શકી નથી. ભારત દેશ પ્રાકૃતિક વિવિધતાનો બજારો છે. તમામ પ્રકારની જેણ વિવિધતાનો અભૂત બંડાર ધરાવેછે. પરંતુ પ્રવાસન કેત્રે વ્યવસાયિક સંદર્ભમાં હજુ સહજાતી મેળવી શક્યા નથી.

વિશ્વના ધર્મા દેશોના ઈતિહાસમાં કોઈ પ્રવાસન કેત્ર અસ્તિત્વ ધરાવતું ન હોતું પરંતુ પાછળથી તેનો આટિફીશીયલી વિકાસ કરવામાં આવ્યો છે, જ્યારે ભારત પાસે પોતાનો સુવૃષ્ટ ઈતિહાસ અને અદ્ભુત પુરાતન ઈતિહાસના અવશેષો આન્દે પણ અસ્તિત્વ ધરાવે છે.

પ્રવાસન કેત્રને વધુ વિકસાવવા માટે ભારતમાં માળખાકીય સુવિધાઓને ગોણ્ય ગુણવત્તાનું કરવા જરૂરી છે આં ઉપરાંત પરિવહન સુવિધાનો વધુ વિકસાવવાની જરૂરછે. જે માટે સસ્તું ખાં

ગુપ્તી કોકટીવીટી, ચલામતી, શક્તિ અને આપોનિલિટ બ્રાન્ડીંગ અને ઓક્સરાઈ આ પરિભળોને ભારતમાં રાખવા અનિવાર્ય છે.

વિદેશી હુણીયમાણને ભારતમાં લાવવા માટે હવાઈ કોકટીવીટી માળાંનું યોગ્ય આપોનિલિટ કર્યું પડશે. પ્રવાસીઓને મળતી સગવડો અને ચુલ્લિયામાં વધાડી કરી વિદેશી પ્રવાશીઓમાં તૃણિગુગુ ઉમેરવું આવશ્યક થઈ પડશે. પ્રવાસન રજી પર પણોચા પછી તાં મળતી સુવિધાઓ ખુલ મહત્વ પરાવે છે. પ્રવાસન સ્થળો લોટેલો, ઐસ્ટ્રેન્ટ, ટ્રાન્સારોર્ડ માટે ગોળ્ય વ્યવસ્થા પ્રવાસીઓને મુલાકાતમાં ચુંદુર અનુભવ પૂરો પાડવામાં પણ્યોળ્ય દ્વારો આપે છે. ભારતમાં પ્રવાશીઓને રેકાર્ડ માટે યોગ્ય લોટેલો અને ચલામતીને ધ્યાનમાં રાખવી અતિગ્રાવશ્યક છે. ભારત સરકાર દ્વારા પ્રવાશીઓની સગવડતા માટે સ્વદેશ દર્શન અને સ્વદેશ જેવી રૂકીમ શરૂ કરવામાં આવી છે કે અંતર્ગત સર્કિટ ડાઉન બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. સરકાર દ્વારા વિદેશી પ્રવાશીઓને આકાંપિત કરવા હિન્કેડબલ રુનિયા જેવા કેમેરાન ચલાવવામાં આવી રહ્યા છે. વિદેશી પ્રવાશીઓને આકાંપિત કરવા એ એક હક્કાતમક દિશા ચુંગક પગલું છે કે અંતર્ગત હજુ ઘટનું કરવું આવશ્યક છે. વિદેશી પ્રવાશીઓને પૂછવામાં આવે તો ભારતમાં તેઓ તાજમહલથી વધુ પરિચિત છે પરંતુ ભારત અસંખ્ય એવી ઈમારતો અને પ્રકૃતિક સંપત્તિઓ પરાવે છે કે લોકોની આંખો આશ્વર્ય પામી જાય. ભારત પાસે લગ્નભગ ૭,૫૧૬ કિલોમીટર જેટલી વિશાળ સમુદ્ર સીમાં છે. દરિયાની છ્છવિ-વિવિધતા, ટાપુઓ અને દરિયા કિનારાને વિકસીત કરવામાં આવે તો પર્યાટકોને આકર્ષણ શકાય. ભારતમાં પ્રવાશીઓ આવે છે પરંતુ જમતા અનુસાર માત્રા ઓછી છે. વર્તમાન સમયના કોરોનાકાળમાં પ્રવાસન ક્ષેત્ર નબળું પડ્યુંછે ત્યારે ભારતે આ ક્ષેત્રે વધારે મહેનન કરવાની જરૂર છે. ભારતે પોતાની સંપત્તિનું યોગ્ય માપન કર્યું નથી ઉપરાંત તેનું યોગ્ય માંડાંગ પાત્ર થઈ શક્યું નથી. ભારતમાં કોરોના એન્ડમિકન્સી સીમી અસર પ્રવાસન ક્ષેત્રે થઈ છે. ને દ્વારા આ ક્ષેત્રને ખુલ નુકશાન સહન કરવું પડ્યુંછે. વર્તમાન સરકારી બજેટમાં પ્રવાસન ક્ષેત્રને વિશેષ લાભ મળવા પામ્યો નથી. પ્રવાસન ક્ષેત્રના વિકાસ માટે કોસ પગલા ઉકાવવામાં આવ્યા નથી.

ઉપસંહાર

ભારત દેશ વિવિધતામાં એકતાનો દેશ છે. ભારતમાં પ્રકૃતિક સૌદર્ય નાટીઓ, પહાડો, જંગલો, ઉચ્ચ-પ્રસ્તુતો, વિવિધ તીર્થસ્થાનો, દરીયાકિનારો, ભાતીગણ સંસ્કૃતિ અજોડ અને અદ્ભુત છે. પ્રવાશ દરમિયાન પ્રવાશીઓને યોગ્ય અને ગુણવત્તાપૂર્ણ સગવડો આપવામાં આવે તો પ્રવાસ પાછગાર બની રહે છે. પ્રવાસનમાં આપોજન, સંકલન અને અંકુશ જેવી બાબતોનો સમાવેશ પ્રવાસની કાર્યક્રમતામાં વધારો કરે છે. આ માટે યોગ્ય વ્યવસ્થા હોવી આવશ્યક છે જેને માટે પ્રવાસનનું યોગ્ય સંચાલન થવું એ પૂર્વશરત છે.

સંદર્ભસાહિય-

1. Dr.Ramanik J. yadav. (2000). MANAGEMENT -NEW CONSEPTS AND DIRECTIONS .AMADAVALD: UNIVERSITY GRANTH NIRMAN BOARD GUJARAT .
2. Prin. Late Rana, T. J. (2020-21). business administration. ahmedabad: B.S. Shah .